

학번	비교-튜링기계	복사-튜링기계	총점
2010-**322	25	25	50
2011-**338	25	25	50
2012-**036	25	25	50
2012-**311	25	25	50
2012-**756	25	25	50
2012-**923	25	25	50
2013-**188	25	25	50
2013-**365	25	25	50
2013-**368	25	25	50
2013-**409	25	25	50
2013-**844	25	25	50
2014-**395	25	25	50
2014-**541	25	25	50
2014-**584	25	25	50
2014-**677	25	25	50
2014-**815	25	25	50
2014-**993	25	25	50
2015-**011	25	25	50
2015-**069	25	25	50
2015-**079	25	25	50
2015-**472	25	25	50
2015-**766	25	25	50
2015-**817	25	25	50
2015-**889	25	25	50
2016-**017	25	25	50
2016-**283	25	25	50
2016-**295	25	25	50
2016-**447	25	25	50
2016-**473	25	25	50
2016-**484	25	25	50
2016-**510	25	25	50
2016-**599	25	25	50
2016-**697	25	25	50
2016-**723	25	25	50
2016-**745	25	25	50
2016-**769	25	25	50
2016-**893	25	25	50
2016-**931	25	25	50
2016-**980	25	25	50
2017-**063	25	25	50
2017-**070	25	25	50
2017-**241	25	25	50

2017-**371	25	25	50
2017-**381	25	25	50
2017-**453	25	25	50
2017-**651	25	25	50
2017-**725	25	25	50
2017-**817	25	25	50
2017-**987	25	25	50
2017-**988	25	25	50
2009-**114	25	20	45
2011-**224	25	20	45
2015-**609	22.5	22.5	45
2010-**260	25	15	40
2014-**363	15	25	40
2014-**546	15	15	30
2016-**566	15	15	30
2017-**342	15	15	30
2011-**614	0	0	0
2012-**043	0	0	0
2012-**661	0	0	0
2013-**028	0	0	0
2013-**283	0	0	0
2013-**318	0	0	0
2013-**822	0	0	0
2014-**096	0	0	0
2014-**111	0	0	0
2014-**479	0	0	0
2015-**340	0	0	0
2015-**442	0	0	0
2015-**681	0	0	0
2015-**890	0	0	0
2016-**077	0	0	0
2016-**108	0	0	0
2016-**197	0	0	0
2016-**400	0	0	0
2016-**404	0	0	0
2016-**443	0	0	0
2016-**491	0	0	0
2016-**594	0	0	0
2016-**605	0	0	0
2016-**697	0	0	0
2016-**893	0	0	0
2017-**030	0	0	0
2017-**117	0	0	0

2017-**818	0	0	0
2017-**978	0	0	0

평균

24.52