

학번	에세이	튜링	총점
2005-**446	0	0	0
2011-**324	50	46	96
2012-**249	50	50	100
2012-**637	40	50	90
2012-**860	40	43	83
2012-**277	40	40	80
2012-**324	50	36	86
2013-**103	50	50	100
2013-**117	35	50	85
2014-**530	50	46	96
2014-**057	50	50	100
2014-**074	40	50	90
2014-**797	50	46	96
2014-**335	40	50	90
2014-**187	50	50	100
2014-**423	35	50	85
2015-**701	40	46	86
2015-**972	0	0	0
2015-**894	40	50	90
2015-**124	50	48	98
2016-**837	50	50	100
2016-**913	50	48	98
2016-**653	40	50	90
2016-**060	40	48	88
2017-**185	50	46	96
2017-**643	40	50	90

2017-**854	40	50	90
2017-**475	40	34	74
2017-*1551	40	48	88
2017-**733	40	50	90
2017-**933	50	48	98
2017-**146	50	43	93
2017-**491	40	46	86
2017-**915	40	48	88
2017-**326	50	50	100
2017-**953	40	50	90
2017-**546	40	50	90
2017-**415	50	48	98
2017-*7551	50	50	100
2017-**795	50	44	94
2017-**204	40	50	90
2017-**753	50	46	96
2017-**986	40	48	88
2017-**639	40	45	85
2017-**930	50	44	94
2017-**107	40	50	90
2018-**143	40	50	90
2018-**144	40	50	90
2018-**662	50	40	90
2018-**197	50	50	100
2018-**240	50	48	98
2018-**621	50	48	98
2018-**901	50	50	100

2018-**338	40	50	90
2018-**667	40	50	90
2018-**970	50	50	100
2018-**926	50	33	83
2018-**716	40	0	40
2018-**175	40	36	76
2018-**925	40	46	86
2018-**445	50	50	100
2018-**514	40	44	84
2018-**743	40	50	90
2018-**869	40	48	88
2018-**394	50	50	100